МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Министерство образования Псковской области Управление образования Администрации г. Пскова МБОУ «Лицей №4»

РАССМОТРЕНО Методическое объединение классных руководителей Руководитель Ткачева А.Н. Протокол №1 от 27.08.2025

СОГЛАСОВАНО Заместитель директора по ВР Иванова О.Н.

УТВЕРЖДАЮ Директор лицея Платонова В.Н. Приказ №65/1 о/д от 28.08.2025

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «ЮИД»

Социально-педагогическая направленность для начального общего образования

Составители: Смекалова Н.М. учитель начальных классов

1.Пояснительная записка

1. Направленность программы

Основная направленность программы -социально-педагогическая. По форме организации содержания и процесса педагогической деятельности она является предметной с упором на специализацию по профилактике безопасности дорожного движения.

Актуальность программы

Сфера дополнительного образования играет большую роль в развитии ребенка. Она расширяет его кругозор, позволяет реализовать творческие возможности, определиться с выбором будущей профессии. Освоение правил безопасного поведения на дороге помогает детям уже в раннем возрасте сформировать активную жизненную позицию.

Несмотря на то, что движение ЮИД (юные инспекторы движения) существует уже более 35 лет, это направление актуально и востребовано и сейчас для детей младшего и среднего школьного возраста. Оно мобильно в своей деятельности и результативных характеристиках, способно реализовать спектр творческих возможностей и эмоциональных потребностей ребенка. В ходе работы по программе реализуется целый ряд, обучающих, развивающих и воспитательных задач. Дети осваивают навыки инспектирования, учатся работать в команде и выполнять индивидуальные задания, развивают в себе такие качества личности, как коммуникабельность, эрудиция, ответственность и т.п.

Проблема безопасности дорожного движения в целом и детского дорожно-транспортного травматизма в частности возникла с появлением первого автотранспортного средства. С каждым годом число автомобилей на дорогах растет, движение становится все более интенсивным, маленькому человеку все сложнее разобраться и сориентироваться в движущемся потоке машин и пешеходов.

В России ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий гибнет порядка тридцати тысяч человек и более 250 тысяч получают травмы, в том числе и около 27 тысяч детей и подростков до 16 лет.

К этой трагедии приводят незнание или безответственное несоблюдение основных правил дорожного движения, отсутствие элементарной культуры поведения на дороге, уважительного отношения участников движения друг к другу. Если даже ребенок, попавший в ДТП, не получил серьезных физических травм, ему пришлось пережить такое морально-психологическое потрясение, что его негативные последствия останутся в душе у пострадавшего на всю жизнь.

Чтобы ребенок чувствовал себя комфортно, уверенно, безопасно в мире спешащих людей и машин, необходимо с детства учить его правилам поведения в этом мире. В свете складывающейся ситуации становится все более очевидным, что систему деятельности по изучению и пропаганде правил дорож-

ного движения, агитации, профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма необходимо развивать и совершенствовать. Чем раньше начнется процесс обучения правильным действиям на улице и дороге, тем шире будет возможность воспитания грамотного пешехода и значительного уменьшения дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков. Этой необходимостью и объясняется актуальность дополнительной образовательной программы «Юные инспекторы дорожного движения».

Новизна программы в том, что образовательный процесс в ходе реализации системы работы отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) дополнен другими дисциплинами, способствующими личностному развитию ребенка, развитию его творческих способностей, что, в свою очередь, позволяет повышать общую культуру подрастающего поколения, культуру его поведения на дорогах, формировать крепкую базу для становления ребенка как грамотного участника дорожного движения.

Адаптация программы проведена в соответствии с возрастом обучающихся и теми условиями образовательного пространства, которые складываются на сегодняшний день в нашем регионе.

Программа разработана в соответствии со следующими законами и нормативными документами, регламентирующими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в последней редакции);
- Федеральный закон «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних» от 21.05.1999 г.;
- Правила дорожного движения РФ (в последней редакции);
- Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации;

2. Цели и задачи

Основная цель программы – создание условий для развития гражданственности школьников, воспитания культуры поведения на улицах и дорогах, привлечения детей к организации пропаганды изучения и выполнения правил дорожного движения.

Для реализации этой цели в ходе обучения необходимо решить целый ряд воспитательных, развивающих, обучающих и организационно - практических задач, в число которых входят:

- -развитие мотивации личности ребенка к познанию и творчеству;
- -создание условий для социального, культурного и профессионального самоопределения, а так же творческой самореализации личности ребенка через деятельность в отряде ЮИД;
- -развитие качеств личности и способностей обучающегося, способствующих наиболее полному раскрытию его как юного помощника инспекторов ГИБДД

(коммуникативных качеств, эрудированности, наблюдательности, аналитических способностей и т.д.), мотивация обучающихся к совершенствованию через развитие целого спектра творческих навыков;

- -формирование «Я» концепции, адаптация к социуму;
- -развитие потребности в социальной инициативе и гражданской позиции;
- -всестороннее развитие творческих способностей посредством совместного социального творчества.

Также для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Обучающие:

- -повысить уровень знаний обучающихся по ПДД РФ;
- -способствовать выработке навыков правильного поведения на улицах и дорогах, навыков по оказанию первой доврачебной помощи;
- -способствовать приобретению навыков социально значимой деятельности (волонтерской, пропагандистской и пр.) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Развивающие:

- -развивать умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- -способствовать развитию у детей и подростков быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих улучшению поведения на улицах и дорогах.

Воспитательные:

- -воспитывать дисциплину и ответственность за свое поведение на дороге;
- -формировать навыки культуры поведения в транспорте, навыки дорожного этикета;
- -формировать сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, к личной безопасности и безопасности окружающих.

Решение данных задач способствует не только достижению поставленной программой цели, но и создает условия для формирования компетентностей, принятых в нашей образовательной системе.

Данная дополнительная образовательная программа способствует: -умственному развитию - обучающиеся закрепляют знания по безопасности дорожного движения, учатся логически выстраивать свои мысли и грамотно их излагать, обобщать полученную информацию, выстраивать диалог;

-нравственному воспитанию - через занятия у учащихся формируется культура поведения в кругу сверстников и в семье, закрепляются навыки безопасного поведения на дороге, формируется общая система ценностей - уважительное отношение к людям, развитие личностных качеств (самостоятельности, аккуратности,), личной ответственности за поведение на дороге, за сохранение собственной жизни и здоровья, их дисциплинированности как участников дорожного движения;

-э*стемическому воспитанию* - участвуя в художественных, литературных, иных творческих конкурсах, учащиеся повышают свой общекультурный уровень.

3. Возраст обучающихся

Данная программа рассчитана на обучение детей 11-13 лет. Поскольку именно в этом возрасте начинается осознанное формирование личности ребенка, дети могут осваивать теоретические и практические знания, умения, навыки, связанные с деятельностью юных инспекторов движения, в том числе и технические. В группе предполагается не более 10-15 человек, набор свободный, состав постоянный.

4. Сроки реализации программы

Программа рассчитана на один год и содержит 70 часов при 35 учебных неделях в год из расчета 2 часа в неделю. Продолжительность занятий 60 минут, с перерывом в 10 минут.

5. Формы и режим занятий

По форме проведения занятий программа предполагает индивидуальную и групповую работу, проведение массовых мероприятий, акций.

6. Ожидаемые результаты и способы определения их результативности

Выполнение задач стоящих перед программой позволит:

- Сокращение количества ДТП с участием обучающихся.
- Увеличение количества обучающихся, входящих в состав отряда ЮИДД
- Повышение уровня теоретических знаний по ПДД (100 % выполнение программных требований; увеличение качества диагностических работ).
- разработать методические рекомендации для классных руководителей по вопросам профилактики детского дорожно транспортного травматизма;
- внедрить новые инновационные технологии профилактики детского дорожно транспортного травматизма;
- расширить знания учащихся об истории правил дорожного движения;
- повысить дорожную грамотность учащихся;
- сформировать мотивационно поведенческую культуру ребенка в условиях общения с дорогой;
- повысить ответственность детей за свое поведение на дороге.

Способы определения результативности ожидаемых результатов

- тестирование;
- анкетирование;
- решение практических заданий на знание ПДД.

7. Формы подведения итогов реализации дополнительной образовательной программы

Промежуточная аттестация-участие в конкурсе «Безопасное колесо»

2.Учебный план рабочей программы дополнительного образования.

Теоретическая часть	Общее количество часов	Теория	Практика
Введение	1		1
Вводное занятие. Инструктаж по тех-	2	1	1
нике безопасности на занятиях кружка			
Правила дорожного движения	1		1
Основные понятия и термины ПДД	2	1	1
Права и обязанности и ответствен-	2	1	1
ность участников дорожного движе-			
ния.			
Дорожные знаки и дополнительные	2	1	1
средства информации			
Правила движения пешехода.	1	1	
Где и как переходить улицу?	1	1	
Элементы улиц и дорог.	2	1	1
Регулируемый перекрёсток	1	1	
Нерегулируемый перекрёсток	1	1	
Правила движения велосипедистов,	1	1	
мопедиста.			
Перевозка людей и груза на велоси-	1	1	
педе и мототранспорте			
Движение группы пешеходов и вело-	2	2	
сипедистов			
Движение группы пешеходов и вело-	1		1
сипедистов			
Тест по ПДД.	1		1
Устройство велосипеда	2	1	1
Технические требования к велосипеду	2	1	1
и мопеду.			
Подготовка к акции «Безопасные кани-	1	1	
кулы»			
Акция «Безопасные каникулы»	1		1
Правила пользования транспортом	2	1	1
На железной дороге	2	1	1
Подготовка к акции «Безопасные кани- кулы»	1	1	
Акция «Безопасные каникулы»	1		1
Tangini (Describe) Ruffing Sibin	_		_

Движение по загородной трассе.	2	2	
Дорожные ловушки	2		2
Дорожный этикет.	2	2	
Экскурсия «Дети в гостях у инспек-	2	2	
тора ГИБДД»			
Инспектор ГИБДД в гостях у ребят.	2	2	
Первая помощь			
Ожоги, обморожения	2	1	1
Виды кровотечений. Остановка крово-	2	1	1
течений.			
Переломы	2	1	1
П	4		2
Подготовка к конкурсу «Безопасное	4	2	2
колесо»			4
Транспортировка пострадавшего	2	1	1
Тест по оказанию первой доврачебной	4	4	
помощи.			
Массовая работа			
Подготовка листовок по ПДД	2	2	
Подготовка буклетов по ПДД	4	2	2
Подготовка к акции «Дорога без опас-	4	2	2
ности»			
Акция «Дорога без опасности»	4	1	3
Промежуточная аттестация-участие			
в конкурсе «Безопасное колесо»			
ИТОГО:	72	44	28

4.Содержание ученого плана рабочей программы дополнительного образования.

- 1.1. Совместная работа ОУ с отделом ГИБДД
- 1.1 Встреча сотрудников ГИБДД с обучающимися ОУ на классных часах.
 - 1.1.2. Встреча сотрудников ГИБДД с родителями обучающихся.
- 1.1.2. Организация работы отряда ЮИДД
 - 1.2.1. План работы отряда ЮИДД
- 1.2.2. Выборы командира отряда. Распределение обязанностей. Оформление уголка отряда.
- 1.2.3. Помощь первоклассникам в составлении маршрутов «Школа дом».
 - 1.2.4. Проведение конкурса рисунков и плакатов «Дорога и дети».
 - 1.2.5. Посвящение первоклассников в пешеходы.
 - 1.2.6. Проведение зачетов на знание ПДД 1 7 классах.

- 1.2.7. Викторина «Знатоки ПДД» (5 -7 классы).
- 1.2.8. Игра по станциям для учащихся 1-4 классов «Школа пешеходов».
- 1.2.9. Участие в конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо».
- 1.3. Работа с родителями (включенность родителей в реализацию программы)
 - 1.3.1. Проведение родительских собраний по тематике ПДД
 - 1.3.2. Составление и распространение памяток ребенок и дорога
- 1.3.3. Привлечение специалистов из числа родителей для проведения мероприятий информационного характера
 - 1.3.4. Совместные праздники, конкурсы
- 1.4. Методическая работа
- 1.4.1. Создание методической копилки инноваций педагогов школы; разработки мероприятий, тематических вечеров, праздников, памяток, контрольно-диагностических материалов.
- 1.4.2. Консультации для классных руководителей по проведению классных часов с использованием НИТ по следующим темам: «Маршрут школа дом»; «Дорожные знаки»; «Дорожная разметка»; «Сигналы светофора»; «Проезд перекрестков»
- 1.5. Закрепление знаний по ПДД
 - 1.5.1. Оформление маршрутных листов «Школа дом»;
 - 1.5.2. Конкурс рисунков и стенгазет «Как вести себя на дороге»;
 - 1.5.3. Игра «Безопасное колесо»;
 - 1.5.4. Праздник «Мой друг светофор»;
 - 1.5.5. Посвящение первоклассников в пешеходы
 - 1.5.6. Проведение уроков по ПДД
- 1.Знакомство с историей движения отрядов ЮИД. Беседа о значении отрядов ЮИД. Знакомство с задачами отряда.

2. ПДД.

- 2.1. Знакомство с основными понятиями, терминами ПДД: водитель, пешеходный переход, проезжая часть, участник дорожного движения.
- 2.2. Права, обязанности и ответственность участников дорожного движения. Обязанности водителя, пешехода, пассажира.
- 2. 3. Дорожные знаки и дополнительные средства информации. Группы знаков, их назначение, установка. Значение и особенности групп знаков: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно- указательные, знаки сервиса, знаки дополнительной информации.
- 2.4. Правила движения пешехода. Движение пешехода по улице (по тротуарам, пешеходной дорожке, по обочине), пересечение проезжей части на регулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе и при отсутствии пешеходного перехода.
- 2.5. Где и как переходить улицу. Переход дороги по сигналам светофора. При отсутствии светофора.
- 2.6. Элементы улиц и дорог. Понятие улицы. Улицы с односторонним и двусторонним движением; тротуар, дорожки для пешеходов. Дорога, главная дорога, проезжая часть, обочина, разделительная полоса, кювет.
 - 2.7. Регулируемый перекрёсток.

Раскрытие понятия регулируемого перекрёстка. Регулирование светофором и регулировщиком. Основная опасность на регулируемом перекрёстке — ограничение обзора трогающимися с места автомобилями в начале цикла «зелёного» и проезд «с ходу» других автомобилей.

- 2.8. Нерегулируемый перекрёсток. Понятие нерегулируемого перекрёстка. Правила перехода в зоне нерегулируемого перекрёстка. Дорожные «ловушки», подстерегающие пешехода на перекрёстке. «Подвижный ограниченный обзор»: попутный транспорт, встречный транспорт. Ограничение обзора остановившимися автомобилями.
- 2.9. Правила движения велосипедиста, мопедиста. Знакомство с устройством велосипеда. Элементарные правила велосипедистов. Порядок движения на велосипеде по проезжей части.
- 2.10. Перевозка людей и груза на велосипеде и мототранспорте. Правила перевозки грузов и маневрирования. Технические требования к велосипеду.
- 2.11. Движение группы пешеходов и велосипедистов. Различие движения колонн пешеходов и групп детей. Действия руководителя группы. Переход дороги колонной пешеходов и группой детей. Правила движения велосипедистов группами, действия руководителя группы (колонны). Проезд нерегулируемого перекрёстка группой велосипедистов.
- 2.12. Устройство велосипеда. Основные узлы; значение каждой детали оборудования. Обратить внимание на действие руля и тормозов. Уход за велосипедом: очистка, плавность хода, контролирование шин. Выверка центровки колёс. Натяжение цепи и спиц. Смазка велосипеда, промывание вращающихся деталей. Устранение зазоров.
- 2.13. Фигурное вождение велосипеда. Правила выполнения упражнений: «восьмёрка», перевоз предмета, коридор из коротких (длинных) досок; слалом с одинаково расставленными кеглями, слалом между воротами, «змейка» (шайбами), скачок и «качели», остановка на контрольной линии.
- 2. 14. Дорожная разметка. Понятие о вертикальной и горизонтальной разметке. Её значение для регулирования движения транспорта и пешеходов. Пользование разметкой, ориентирование в движении.
- 2.15. Правила пользования транспортом. Пользование общественным транспортом. Обязанности пассажиров в транспорте и в местах его ожидания. Пользование собственным легковым автомобилем или такси.
- 2.16. На железной дороге. Обучение пользованию железнодорожными переходами. Оборудование железнодорожных переездов. Правила перехода и переезда через железнодорожные пути.
- 2.17. Движение по загородной дороге. Дать важные сведения о сельском транспорте (тракторах и прицепах к ним, самоходных сельхозмашинах, гужевом транспорте); изучить дополнительные требования к движению гужевых повозок и погону животных.
- 2. 18. Дорожные «ловушки». Знание правил безопасного перехода через дорогу. Умение видеть на дороге опасные ситуации- «ловушки»: закрытого обзора; отвлечения внимания; «пустынная улица»; пешеход на проезжей части

улицы; зона остановки автобуса, троллейбуса, трамвая; на пешеходном переходе; пешеход у светофора; на углу перекрёстка; возле дома; пешеход, идущий вдоль проезжей части.

3. Первая помощь.

- 3.1. Ожоги, обморожения. ПМП при ожогах 1,2,3, 4 степеней; при ожогах кислотой, щёлочью. ПМП при обморожениях. Обезболивающие средства. Обработка поражённых участков тела.
- 3.2. Виды кровотечений. Ознакомление с видами кровотечений и их характеристика (капиллярное, венозное, артериальное). Признаки внутреннего кровотечения. ПМП при капиллярном, венозном, артериальном, внутреннем кровотечениях. Правила наложения жгута, (закрутки).
- 3.3. Транспортировка пострадавших. Понятие транспортировки. Особенности транспортировки с переломом позвоночника, при переломе костей таза. Транспортировка при отсутствии транспортных средств (носилки, щит, доска).
- 3.4. Переломы. Понятие перелома. Открытый и закрытый перелом. ПМП при переломе: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, костей кисти и пальцев, бедренной кости, костей голени. Вывих конечности, бедра, костей верхних конечностей, нижней челюсти.
- 4. Подготовка агитвыступления. Заучивание стихов, песен. Подготовка атрибутики, плакатов. Участие в районных, областных конкурсах по ПДД.

Промежуточная аттестация-участие в конкурсе «Безопасное колесо»

4. Методическое обеспечение рабочей программы дополнительного образования.

Формы занятий

В отряде активно используется система чередующихся творческих поручений: такая форма самореализации членов отряда помогает определить и более предметно развивать творческие способности ребенка, что, в свою очередь, будет способствовать и развитию его поведенческой культуры на дороге. Для полноценной реализации данного направления образовательного процесса в программе предусмотрено использование таких форм занятий, как тренинги, агитбригады, театрализованные представления, КВН, встречи за круглым столом с представителями ГИБДД, конкурсы, викторины, игры.

В связи с необходимостью усовершенствования профилактической работы, с поиском новых форм и методов обучения правилам дорожного движения, формирования грамотного участника и пропагандиста правил дорожного движения в программе делается акцент на построение новой системы работы детского объединения юных инспекторов движения. Игровые технологии, метод КТД (коллективное творческое дело), применяемые в программе, дают ребенку возможность через ситуации, которые воссоздают опыт без-

18.09.25 11:17

опасного поведения на дорогах и улицах, включиться в практическую деятельность и, тем самым, совершенствовать собственное поведение.

Обязательными принципами образовательного процесса при реализации данной программы являются:

- компетентностно-ориентированный подход к обучению;
- взаимодействие Центра внешкольной работы и иных учреждений и структур прямо или косвенно влияющих на решение проблемы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- учет возрастных, психофизических особенностей и индивидуальных личностных качеств детей и подростков;
- принцип трех С- сотворчество, сотрудничество содействие.

Методы и приемы

- словесные рассказы, беседы, круглые столы и т. д.;
- наглядные показ иллюстрационного материала (плакатов, схем, мультимедийных пособий и т.д.);
- практические выполнение практических заданий в рабочих тетрадях, участие в тренинговых и игровых формах проверки знаний по ПДД, решение задач, кроссвордов, тестов, экскурсии, для изучения программного материала;

Методическое обеспечение по данному направлению включает в себя:

- уголок безопасности дорожного движения;
- изображения знаков дорожного движения;
- кроссворды, тестовые и иные задания по Правилам дорожного движения и иным изучаемым в ходе реализации образовательной программы темам;
- наглядные, мультимедийные, игровые пособия для проведения практических занятий и иллюстрации теоретического материала;
- тесты по Правилам дорожного движения;
- наборы плакатов;
- компьютерное учебно-методическое пособие «Безопасность на улицах и дорогах»;
- мультимедийные игры;
- правила дорожного движения, плакаты, видеофильмы по ПДД, подшивка газет «Добрая дорога детства»;
- слайдовые презентации, видеофильмы;
- раздаточный материал по теме
- детская художественная, методическая литература;
- собственные разработки автора программы.

Техническое оснащение занятий:

-фотоаппарат, компьютер, принтер, мультимедийная установка

Формы подведения итогов

Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»

5.Список литературы

Для обучающихся

- 1. Буланова С. Правила поведения на дороге. «Стрекоза-Пресс», Москва, 2012г.
- 2. Газета «Добрая дорога детства»
- 3. Дорохов А.А. Зелёный, жёлтый, красный. Издательство «Детскаялитература», Москва, 1975
- 4. Кривич М. А. Школа пешехода. Издательство «Малыш», 1984
- 5. Петров А.В. Я бегу через дорогу. Изд. дом «Карапуз»
- 6. Правила дорожного движения. Москва, 2014.
- 7. Рыбин А.Л. Обучение правилам дорожного движения. М., «Просвещение», 2008
- 8. Шаховец В.В. Первая медицинская помощь в чрезвычайных ситуациях. М., 2006

Для педагога

- 1. Воронова Е.А. Красный. Жёлтый. Зелёный! ПДД во внешкольной работе. Ростов н/Д, 2009.
- 2. Газета «Добрая дорога детства».
- 3. Изучение правил дорожного движения. Вологда, 2014.
- 4. Комментарии к Правилам дорожного движения.
- 5. Максиняева М.Р. Занятия по ОБЖ с младшими школьниками. М, 2012.
- 6. Методические рекомендации по организации работы среди учащихся школ по правилам дорожного движения. Майкоп, 2012.
- 7. Методические рекомендации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Вологда, 2011.
- 8. Петров С.В. Действия при дорожно-транспортных происшествиях. М., 2004Правила дорожные знать каждому положено. Познавательные игры с дошколятами и школьниками. Новосибирск 2012.
- 9. Профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Методические материалы. Вологда, 2012.
- 10. Рекомендательный материал по пропаганде правил дорожного движения. Вологда, 2002
- 11. У светофора каникул нет/ рекомендации/. Вологда, 2011
- 12. Учителю о правилах дорожного движения./ Рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по ПДД. М., Просвещение, 2009
- 13. Эйгель С.И. Словарь дорожных знаков. Эксмо-Пресс, Москва,
- 14. 2002 Эйгель С.И. 25 уроков по ПДД. Эксмо-Пресс, Москва, 2009.

Календарно-тематический план

№.	План	Факт	Календарно-тематический г Теоретическая часть	Общее	Teo-	Прак-
заня-				количе-	рия	тика
ТИЯ				ство		
				часов		
Введен	ние (2 ч	aca)				
1-2			Вводное занятие. Инструк-	2	1	1
			таж по технике безопасно-			
			сти на занятиях кружка			
Прави.	ла доро	жного	движения (40 часов)			
3-4			Основные понятия и тер-	2	1	1
			мины ПДД			
5-6			Права и обязанности и от-	2	1	1
			ветственность участников			
			дорожного движения.			
7-8			Дорожные знаки и допол-	2	1	1
			нительные средства инфор-			
			мации			
9			Правила движения пеше-	1	1	
			хода.			
10			Где и как переходить	1	1	
			улицу?			
11-12			Элементы улиц и дорог.	2	1	1
13			Регулируемый перекрёсток	1	1	
14			Нерегулируемый перекрё-	1	1	
			сток			
15			Правила движения велоси-	1	1	
			педистов, мопедиста.			
16			Перевозка людей и груза на	1	1	
			велосипеде и мототранс-			
			порте			
17-18			Движение группы пешехо-	2	2	
			дов и велосипедистов			
19			Движение группы пешехо-	1		1
			дов и велосипедистов			
20			Тест по ПДД.	1		1
21-22			Устройство велосипеда	2	1	1

23-24	Технические требования к	2	1	1
	велосипеду и мопеду.			
25	Подготовка к акции «Без- опасные каникулы»	1	1	
26	Акция «Безопасные кани-	1		1
20	Кулы»	1		1
27-28	Правила пользования	2	1	1
27-28	транспортом	2	1	
20.20				
29-30	На железной дороге	2	1	1
31	Подготовка к акции «Без-	1	1	
	опасные каникулы»			
32	Акция «Безопасные кани- кулы»	1		1
33-34	Движение по загородной	2	2	
	трассе.			
35-36	Дорожные ловушки	2		2
37-38	Дорожный этикет.	2	2	
39-40	Экскурсия «Дети в гостях у	2	2	
	инспектора ГИБДД»			
41-42	Инспектор ГИБДД в гостях	2	2	
	у ребят.			
Первая помощ		1	1	•
43-44	Ожоги, обморожения	2	1	1
45-46	Виды кровотечений. Оста-	2	1	1
	новка кровотечений.			
47-48	Переломы	2	1	1
49-52	Подготовка к конкурсу	4	2	2
17 32	«Безопасное колесо»			2
53-54	Транспортировка постра-	2	1	1
	давшего			1
55-56	Тест по оказанию первой	2	2	
	доврачебной помощи.			
Массовая рабо				
57-58	Подготовка листовок по	2	2	
	пдд	_		
59-62	Подготовка буклетов по	4	2	2
	ПДД			
63-66	Подготовка к акции «До-	4	2	2
	рога без опасности»			
67-72	Акция «Дорога без опасно-	6	2	4
	сти»			

ИТОГО:	72	42	30
--------	----	----	----

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЛИЦЕЙ №4 "МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ", Платонова Валентина Николаевна, ДИРЕКТОР

18.09.25 11:17 (MSK)

Сертификат AC2A983D6D8FB5F3D78058E0A06B31EE